

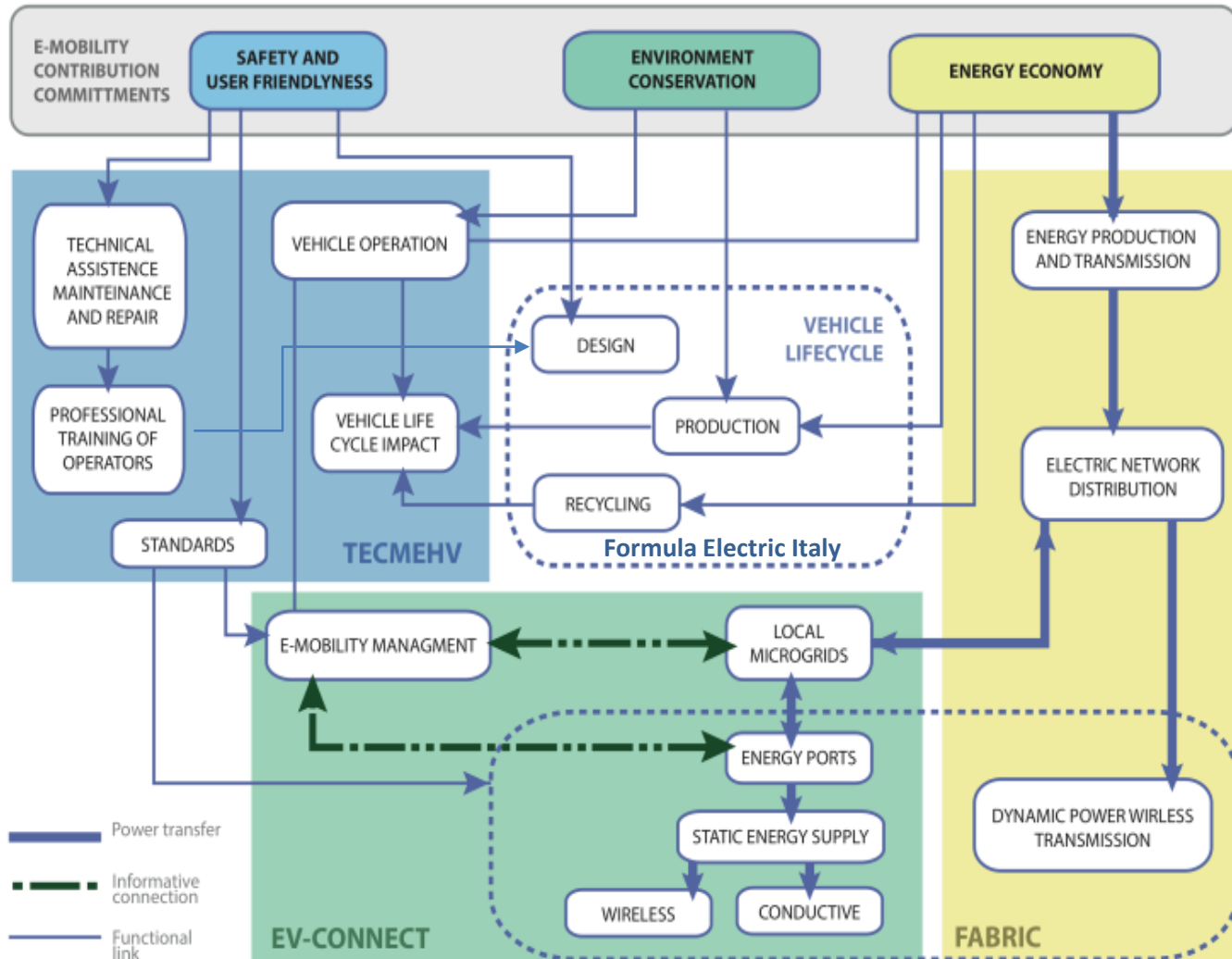
# **PRODOTTI PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA ENERGETICA NELL'ELETTROMOBILITA'**

**ENEA, Roma, 15 luglio 2015**

## **Il supporto dei Programmi Europei per lo sviluppo della Elettromobilità**

**Giampiero Brusaglino - ATA**

# European Projects support for the electromobility development



**TECMEHV** : Professional Formation

**EV-CONNECT**: Energy Supply & ICT Integration Network

**FABRIC**: Wireless Power Transfer

# The Energy Supply and ICT Integration Network

## EV-CONNECT Project study domains

Focused on 3 different regions... The geographic scope will then be extended

### Catalonia

Area: 32,106.5 km<sup>2</sup>

Census: 7,539,618

GDP: €200.3 billion



Catalonia

### Piedmont

Area: 25,402 km<sup>2</sup>

Census: 4,646,251

GDP: €127.0 billion



Piedmont

### Belgium

Area: 32,106.5 km<sup>2</sup>

Census: 11,099,554

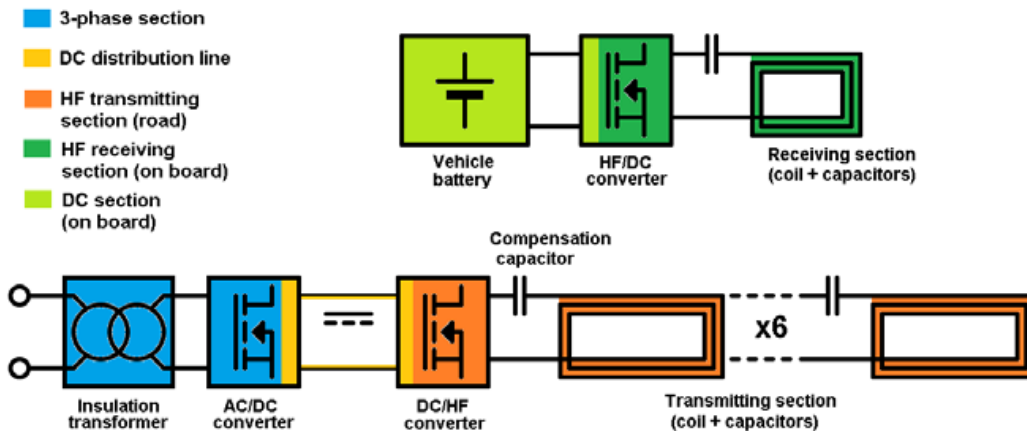
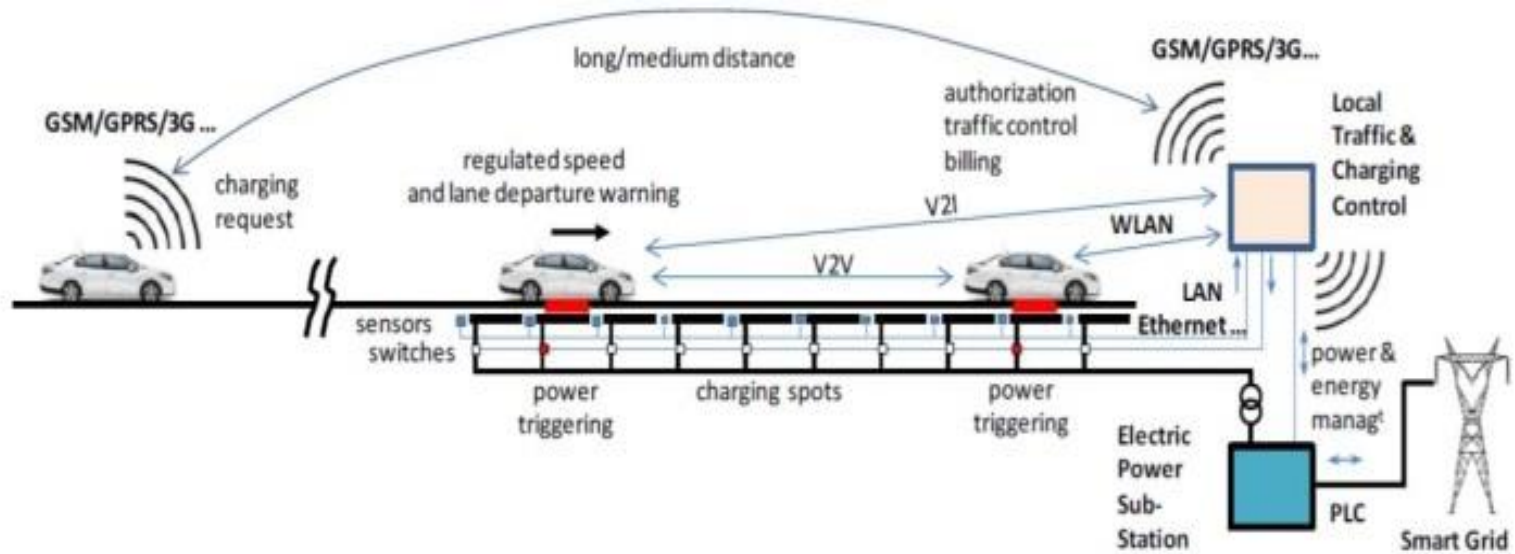
GDP: €353.6 billion



Belgium

# The Project FABRIC

Feasibility analysis and development of on-road charging solutions for future electric vehicles



Dynamic Wireless Power Transfer

Wireless Power Transfer technology

Application to:  
 Static  
 Stationary  
 Dynamic operation

# FABRIC Consortium

**Coordinator** **Angelos Amditis,**  
Institute of Communication  
& Computer Systems  
a.amditis@iccs.gr

**Duration** 48 Months  
**DG / Unit** Research and Innovation  
**Budget** 9 M€  
**Funding** 6.5 M€



This project has received funding from the EU's FP7 for research, technological development & demonstration under GA no 605405

## Consortium



POLITECNICO  
DI TORINO



Supported by:



Cooperation and coordination with National and EU projects related to EV, ICT and Energy and Standardization Bodies IEC, ISO and SAE

# Efficienza energetica nel sistema globale dell'Elettromobilità

L'efficienza energetica nell'elettromobilità va vista nell'ambito dell'insieme veicolo elettrico – infrastruttura, considerando:

- L'energia del sistema di accumulo di bordo
- La collocazione dei punti di ricarica/scambio di energia
- I tempi di scambio di energia in relazione alle esigenze della rete
- La modalità di connessione
- Il sistema di comunicazione utente – centro di gestione – infrastruttura.